

NORMACONNECT® VPP i-Flex



高性能 高性价比的卡箍 适用于高温应用

在不断向电动汽车转型的过程中随着 OEM 将其发动机产品组合缩减到更少、寿命更长的平台上，内燃机市场正在进行整合。然而，内燃机增效技术在过渡阶段仍然至关重要。VPP i-Flex 卡箍旨在确保高温 V 型法兰应用中的稳固连接，以满足当今竞争激烈的市场中增加的热负荷和苛刻的空间限制。



您一定会喜欢!

- ✓ **成本效益设计：**带有固定螺母，无桥接组件以及焊接操作
- ✓ **连接安全性：**完全符合客户的技术要求（验证至1050°C的气体温度）
- ✓ **采用与诺马VPP Bridge相同的装配策略和包装要求**
- ✓ **比市场上等效的单件冲压型V型卡箍提供更多的灵活性**
- ✓ **适用：**设计用于压缩云母垫片并承受高弯曲力矩（高达 200 Nm）
- ✓ **优化：**适用于 EN1.4541 (AISI 321) 材料
- ✓ **提供多种尺寸，从 $\varnothing$ 79 mm 到 $\varnothing$ 186 mm 不等**

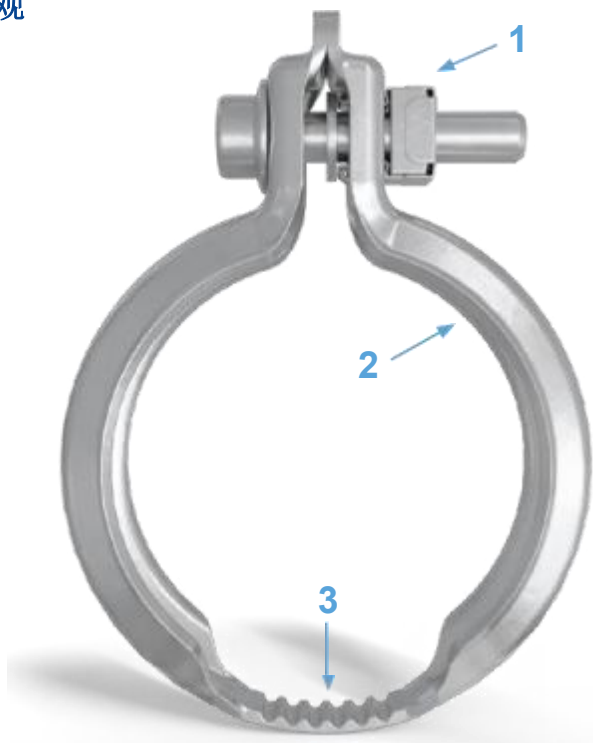
诺马**CONNECT®** VPP i-Flex卡箍

应用于高温的高性能和低成本卡箍

在哪里您可以使用它？

✓ 涡轮增压器出口或排气歧管出口

外观



1 带有固定螺母，由冲压钢保持架固定到位

2 V 型

3 无桥接组件

技术特点:

直径范围:	ø 79 to ø 186 mm
最高温度:	+1050 °C (气体)
拧紧扭矩:	15 Nm +/- 10%
轴向载荷:	15kN (名义法兰和最大法兰条件下)
泄漏率:	小于 250 毫升/分钟 @ 0.5bar
推荐材料:	EN1.4541 (AISI 321)

您可能还会对这些产品感兴趣:

NORMACONNECT® V-QRC



- 快速关闭和打开（QRC）单手卡箍
- 与 VPP 卡箍相比，可适用于公差更宽的法兰
- 直径最大可达 300 mm

NORMACONNECT® VPP Bridge



- 高性能型材卡箍的标准版本
- 由于采用了弹簧桥，安装快速简便

为何选择 NORMA集团的V 型卡箍？

与螺栓法兰连接相比，我们的 V 型卡箍可以快速安装和拆卸。只需拧紧一颗螺丝即可实现安全的法兰连接，每次安装都能节省时间和金钱。此外，每个 NORMA 不锈钢型材卡箍都具有耐腐蚀和耐极端温度的特点。所有 NORMA 连接件都与法兰完美匹配，并按照 OEM 规格进行了紧固性和耐久性测试。



您有任何关于我们的问题或需要更多咨询？
请发送需求至: info@normagroup.com 或访问我们的官网 www.normagroup.com
了解更多商用车乘用车连接技术解决方案。



更多资讯，请关注我们！

常州市武进国家高新技术产业开发区龙吟路9号 邮编: 213167

Tel: +86 519 8058 8000 Fax: +86 519 8058 8010 ChinaMarketing@normagroup.com

本产品手册取代以前所有版本。所有权在任何国家都适用。本出版物的任何部分未经我们事先书面同意不得转载。诺马集团不断创新改进产品，以满足客户的需求和技术发展。本文所列的所有型号和设备（照片，规格，尺寸，重量）可以在不通知的情况下升级或停产，我方也没有义务修改之前出售的工具或设备。本文中提供的使用和安全建议不可取代公认的良好做法或安全相关的法律法规规定。本文中所述产品描述和图像可能与实际商品的颜色或效果不同。