

诺马**CONNECT®** VPP BI-CONE 采用可靠密封技术



用于 90° 截面 V 型法兰高温应用的 高性能、高性价比卡箍

在向电动汽车转型的过程中，随着原始设备制造商将其发动机产品组合减少到更少、寿命更长的平台上，发动机市场正在进行整合。然而，发动机增效技术对于过渡阶段仍然至关重要。VPP Bi-Cone Sure Seal 卡箍专为高温 90° 截面 V 型法兰应用而设计，可在成型法兰、金属密封垫和低弯矩（最高 50 Nm）条件下确保牢固连接。它还可用于高压冷却系统等新的应用领域。



您一定会喜欢！

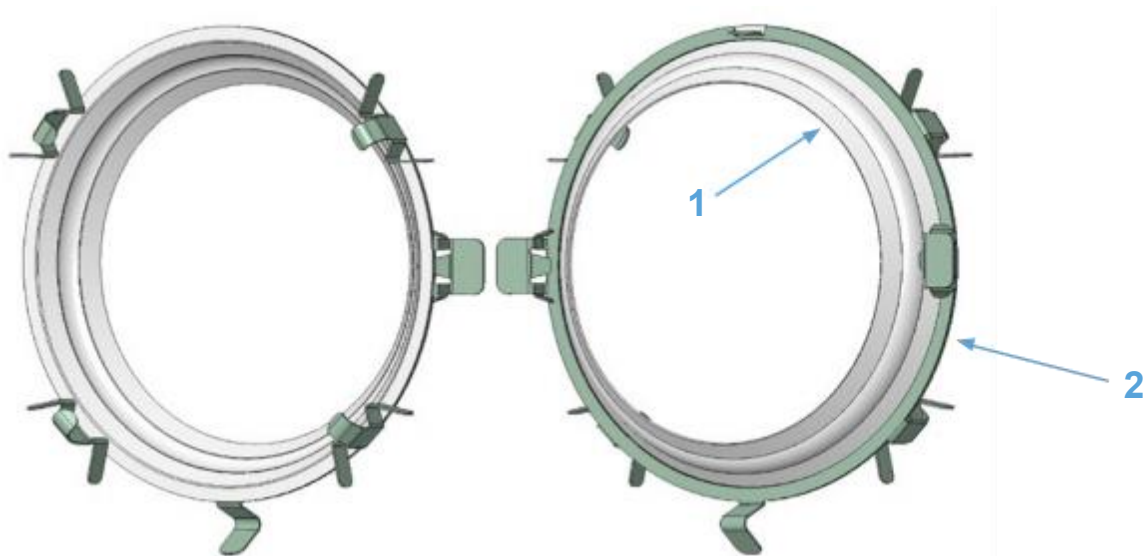
- ✓ **便于安装：**单人组装 - 无需额外的支撑夹具或人员，无需额外的预组装工具，与松散垫片设计相比，安装时间缩短了约 20%
- ✓ **成本效益高：**通过允许调整垫片材料厚度实现成本优化，而无需影响集成功能
- ✓ **双锥型不锈钢轮廓：**非常适合在排气系统前端（气体处理前/后端）轻松地连接两个锥形法兰（90°），是90°法兰的理想选择
- ✓ **更佳的密封性能：**提供比其他解决方案更低的泄漏率
- ✓ **允许高达5°的角度偏差补偿**
- ✓ **有多种尺寸可供选择：**Ø73、Ø76、Ø81、Ø91、Ø96、Ø101、Ø116

诺马CONNECT® VPP BI-CONE 采用可靠密封技术

在哪里您可以使用它？

- ✓ 排气系统的前端（气体处理前/后端）
- ✓ 涡轮 - 催化剂出口 - 催化剂 - 排气

外观



- 1 个垫圈（灰色）－ 提供密封
- 2 个承载环（绿色）－ 提供：
 - 集成
 - 结合点任一侧的预组装功能

技术特点:

直径范围:	Ø 073, 076, 081, 091, 096, 101, 116 mm
最高温度:	+650°C（管道）
拧紧扭矩:	15 Nm +/- 10%
轴向载荷:	11 kN（在标称法兰处）
泄漏率:	小于 <0.25 升/分钟 @ 0.3 bar
推荐材料:	SUS 321（EN 1.4541）：卡箍 SUS 301（1.4310）：垫片

您可能还会对这些产品感兴趣:

NORMACONNECT® V-QRC



- 快速关闭和打开（QRC）单手卡箍
- 与 VPP 卡箍相比，可适用于公差更宽的法兰
- 直径最大可达 300 mm

NORMACONNECT® VPP Bridge



- 高性能型材卡箍的标准版本
- 由于采用了弹簧桥，安装快速简便

为何选择 NORMA集团的V 型卡箍？

与螺栓法兰连接相比，我们的 V 型卡箍可以快速安装和拆卸。只需拧紧一颗螺丝即可实现安全的法兰连接，每次安装都能节省时间和金钱。此外，每个 NORMA 不锈钢型材卡箍都具有耐腐蚀和耐极端温度的特点。所有 NORMA 连接件都与法兰完美匹配，并按照 OEM 规格进行了紧固性和耐久性测试。



您有任何关于我们的问题或需要更多咨询？
请发送需求至: info@normagroup.com 或访问我们的官网 www.normagroup.com
了解更多商用车乘用车连接技术解决方案。



更多资讯，请关注我们！

常州市武进国家高新技术产业开发区龙吟路9号 邮编: 213167

Tel: +86 519 8058 8000 Fax: +86 519 8058 8010 ChinaMarketing@normagroup.com