

NORMACONNECT® VPP 铝材卡箍



用于燃料电池电动车辆压缩机的 轻型铝材 VPP卡箍

燃料电池电动车辆（FCEV）可实现零排放，是实现可持续交通的重要一步。传统FCEV中的电动空气压缩机由于对轻质部件的迫切需求，FCEV中的电动空气压缩机应用一直使用铝材法兰。我们的轻质铝材 VPP 卡箍专为密封这些铝材法兰而设计，最大限度地降低了混金属腐蚀的风险。

这种创新型卡箍还非常适合紧固铝材连接件和各种低温 V 型法兰应用。



您一定会喜欢！

- ✓ **轻量化：**比1.5毫米厚的不锈钢轻55%
- ✓ **成本效益高：**与等效不锈钢产品相比便宜30%
- ✓ **连接安全性：**坚固设计，确保无泄漏连接
- ✓ **用途广泛：**适用于铝材或塑料法兰
- ✓ **多样化：**提供多种尺寸，从 $\varnothing$ 79 毫米到 $\varnothing$ 150 毫米
- ✓ **多功能：**经过优化，适用于任何低温（最高 175° C）和低压（轴向载荷 4~5.5 kN）应用

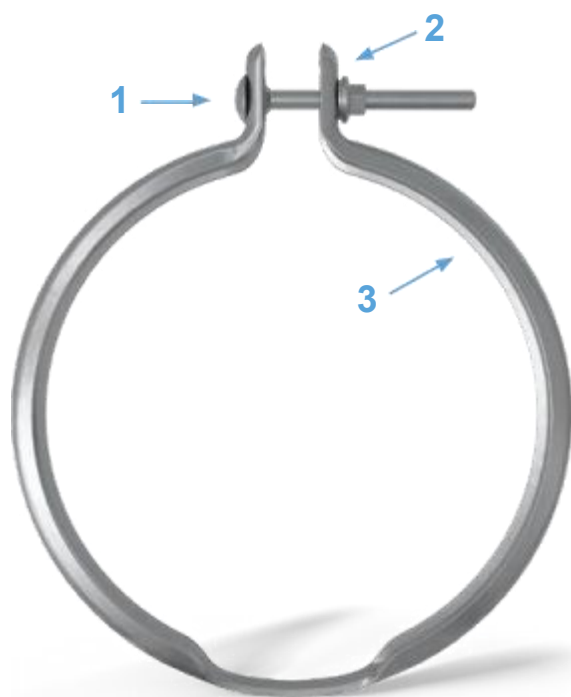
用于燃料电池电动车辆电动压缩机的 轻型铝材 VPP卡箍

在哪里您可以使用它？

✓ 燃料电池电动空气压缩机（叶轮壳体到螺旋桨壳体）

✓ 燃料电池电动车辆（FCEV）的低温低压应用

外观:



- 1 M5 螺栓 12.9 级 & M5 固定垫圈
- 2 M5 垫圈 4.6 级 & 六角螺母 8.8 级 镀锌
- 3 V 型 5083 H111

技术特点:

直径范围:	Ø 79 到 Ø 150
最高温度:	+175 °C
拧紧扭矩:	最大 2 Nm
轴向载荷:	4 到 5.5 kN
泄漏率:	小于 0.15 毫升/分钟 @ 1bar (使用轴向压缩密封环条件下)
推荐材料:	铝 5083 H111

您可能还会对这些产品感兴趣:

NORMACONNECT® V-QRC



- 快速关闭和打开 (QRC) 单手卡箍
- 与 VPP 卡箍相比, 可适用于公差更宽的法兰
- 直径最大可达 300 mm

为何选择 NORMA 集团的 V 型卡箍?

与螺栓法兰连接相比, 我们的 V 型卡箍可以快速安装和拆卸。只需拧紧一颗螺丝即可实现安全的法兰连接, 每次安装都能节省时间和金钱。此外, 每个 NORMA 不锈钢型材卡箍都具有耐腐蚀和耐极端温度的特点。所有 NORMA 连接件都与法兰完美匹配, 并按照 OEM 规格进行了紧固性和耐久性测试。

NORMACONNECT® VPP Bridge



- 高性能型材卡箍的标准版本
- 由于采用了弹簧桥, 安装快速简便



您有任何关于我们的问题或需要更多咨询?
请发送需求至: info@normagroup.com 或访问我们的官网 www.normagroup.com
了解更多商用车乘用车连接技术解决方案。



更多资讯, 请关注我们!

常州市武进国家高新技术产业开发区龙吟路9号 邮编: 213167

Tel: +86 519 8058 8000 Fax: +86 519 8058 8010 ChinaMarketing@normagroup.com

本产品手册取代以前所有版本。所有权在任何国家都适用。本出版物的任何部分未经我们事先书面同意不得转载。诺马集团不断创新改进产品, 以满足客户的需求和技术发展。本文所列的所有型号和设备 (照片, 规格, 尺寸, 重量) 可以在不知情的情况下升级或停产, 我方也没有义务修改之前出售的工具或设备。本文中提供的使用和安全建议不可取代公认的良好做法或安全相关的法律法规规定。本文中所列产品描述和图像可能与实际商品的颜色或效果不同。