

耐高温紧凑型V型槽卡箍 针对热端连接研发。



介绍

高温，高需求

汽车一直有这样的需求：连接件能抵抗震动变形且耐高温。您需要一个可靠的连接件来承受现代引擎内部的力量。

耐高温紧凑型V型槽卡箍应运而生。V型卡箍密封性能好，可应用于汽油发动机中温度最高的地方。

优势一览

耐高温紧凑型V型槽卡箍对于大部分的现代引擎是极好的配置，原因在于：

- ✔ 可耐受900度高温专为有高温需求的产品而研发
- ✔ 高轴向夹紧力，适用于更大载荷（热、振动、弯矩）的使用场景。
- ✔ 易于组装， 配备预紧螺栓和螺母系统

完整的解决方案

选择诺马的耐高温紧凑型V型槽卡箍的同时，您也可享受到我们在V型夹连接件方面资深的专业服务。

诺马集团为客户提供的技术知识贯穿服务全流程，涵盖概念设计、原型、仿真、检验、验证和全球制造。

主要应用

- 多种多样的涡轮增压器。
- 催化剂涡轮增压器。
- 歧管与涡轮增压器的连接

内部型式 可以提供的直径：

Ø 98 mm（其他规格应要求提供）。

材料

W1	W2	W3	W4	W5
				X

其他材料应要求提供。

工作原理



1 六角头螺钉/垫圈

2 头部连接

3 垫圈

4 螺母

5 单个V型设计

进一步了解耐高温紧凑型V型槽卡箍



请访问

normagroup.com/VPP-HT



电话：+49 (6181) 4 03-0 | 传真：+49 (6181) 4 03-210



您有任何疑问或需要个人咨询吗？

您可随时联系我们：info@normagroup.com | 访问我们的网站以获取有关我们解决方案的更多信息
商用车和乘用车的客户可访问：www.normagroup.com



NORMA Group | Postfach 1149 • D-63461 Maintal | Edisonstraße 4 • D-63477 Maintal | Germany | normagroup.com

本目录取代以前所有版本。在所有国家地区保留所有权利。本出版物的任何部分未经诺马集团事先书面同意不得转载。诺马集团不断创新改进产品，以满足客户的需求和技术发展。本文所列的所有型号和设备（照片、规格、尺寸、重量）可以在不知情的情况下升级或停产，我方也没有义务修改之前出售的工具或设备。本文中提供的使用和安全建议不可取代公认的良好做法或安全相关的法律法规规定。本目录中显示的产品描述和图像可能与实物有所不符。